

Presse-Information
14. Dezember 2017

„Karosseriebau-Oscar“ geht erneut nach Dingolfing. EuroCarBody Award für Karosserie des neuen BMW 6er Gran Turismo – Preisverleihung im BMW Group Werk Dingolfing.

Dingolfing. Zum zweiten Mal binnen drei Jahren freut man sich im BMW Group Werk Dingolfing über den weltweit bedeutendsten Preis für Innovationen im Karosseriebau: Die Karosserie des neuen BMW 6er Gran Turismo, der seit Sommer 2017 in Dingolfing produziert wird, setzte sich im Wettbewerb um den EuroCarBody Award klar als Sieger durch. Mitte Dezember übergab Franziska Mönning, Director Presidium des Automotive Circle, die Auszeichnung im Beisein von Vertretern des Fertigungsbereichs „Lackierte Karosserie“ und Entwicklungskollegen aus München an den Dingolfinger Werkleiter Dr. Andreas Wendt. „Bereits 2015 konnte mit der Karosserie des BMW 7er ein Modell, das im BMW Group Werk Dingolfing gefertigt wird, den EuroCarBody Award gewinnen. Für uns ist die erneute Auszeichnung somit eine erfreuliche Bestätigung unserer Leichtbaukompetenz. Es zeigt, dass unser Werk für den Materialmix der Zukunft im Automobilbau bestens vorbereitet ist“, so Wendt.

Der EuroCarBody Award wird seit 2002 jährlich im Rahmen der gleichnamigen Konferenz vergeben. In diesem Jahr trafen sich 550 Karosseriebau-Experten aus aller Welt zur EuroCarBody im hessischen Bad Nauheim, um Karosserien neuer Serienfahrzeuge verschiedener Hersteller zu diskutieren und zu bewerten. Das Konferenz-Auditorium und eine fachkundige Jury setzten den BMW 6er Gran Turismo in drei von vier technischen Bewertungskategorien auf den ersten Rang und ebneten damit den Weg zum Sieg. Mit 39,10 von möglichen 50 Punkten hatte der BMW 6er Gran Turismo nicht nur im Premiumsegment des Awards die Nase vorn, sondern lag auch mit der insgesamt besten Punktzahl deutlich vor allen anderen Wettbewerbsteilnehmern.

Firma
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Postanschrift
BMW AG
Werk Dingolfing
Postfach 1120
84122 Dingolfing

Telefon
+49 8731-76-0

Internet
www.bmwgroup.com

Presse-Information

Datum 14. Dezember 2017

Thema „Karosseriebau-Oscar“ geht erneut nach Dingolfing: EuroCarBody Award für Karosserie des BMW 6er Gran Turismo.

Seite 2

Die Jury des EuroCarBody Awards zeigte sich vor allem vom effizienten Entwicklungs- und Produktionskonzept sowie vom durch die Karosserie vermittelten Kundennutzen beeindruckt. In ihrer Urteilsbegründung hoben die Juroren insbesondere die innovative Heckkonstruktion mit sehr großer, komfortabler Hecköffnung und maximaler Sicht durch das Rückfenster hervor, kombiniert mit einem gegenüber dem Vorgänger um 110 Liter stark vergrößerten Kofferraumvolumen. Ein weiterer Aspekt, der die Jury zur Preisvergabe bewegte, waren die Anstrengungen, die BMW unternommen hat, um mit intelligentem Leichtbau das Fahrzeuggewicht zu senken. Im Vergleich zum Vorgänger konnte das Gewicht des BMW 6er Gran Turismo um durchschnittlich rund 150 Kilogramm reduziert werden, allein 44 Kilogramm davon entfallen auf die Karosserie. Vor allem durch eine Vielzahl an konstruktiven Verbesserungen im Detail setzte die Gewinner-Karosserie auch hier Maßstäbe, so die Jury – und das trotz strengerer Crash-Anforderungen und leicht gewachsener Abmessungen.

Bildunterschriften

Bild 01: Freuten sich über den Eurocarbody Award für die Karosserie des BMW 6er Gran Turismo (v.l.n.r.): Robert Pils, Entwicklungsverantwortlicher für die Karosserie des BMW 6er Gran Turismo, der Dingolfiger Werkleiter Dr. Andreas Wendt sowie der Planungsleiter für den Dingolfiger Karosseriebau, Klaus Sammer.

Bild 02: Der BMW 6er Gran Turismo wird seit Sommer dieses Jahres im BMW Group Werk Dingolfing produziert.

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Birgit Hiller, BMW Group Werk Dingolfing, Presse- und Öffentlichkeitsarbeit,
Telefon: +49 8731 76 22020, E-Mail: Birgit.Hiller@bmw.de

Thomas Niedermeier, BMW Group Werk Dingolfing, Presse- und Öffentlichkeitsarbeit,
Telefon: +49 8731 76 27666, E-Mail: Thomas.Niedermeier@bmwgroup.com

Internet: www.press.bmwgroup.com, www.bmw-werk-dingolfing.de

E-mail: presse@bmw.de



Presse-Information

Datum 14. Dezember 2017

Thema „Karosseriebau-Oscar“ geht erneut nach Dingolfing: EuroCarBody Award für Karosserie des BMW 6er Gran Turismo.

Seite 3

Das BMW Group Werk Dingolfing.

Das Werk Dingolfing ist einer von 31 Produktionsstandorten der BMW Group weltweit. Täglich laufen im Automobilwerk 2.4 rund 1.600 Automobile der BMW 3er, 4er, 5er, 6er und 7er Baureihe vom Band. Im Jahr 2016 fertigte das Werk insgesamt knapp 340.000 Fahrzeuge. Aktuell sind rund 17.500 Mitarbeiter und 800 Auszubildende am BMW Standort Dingolfing beschäftigt.

Neben der automobilen Kernfertigung ist die Fertigung von Fahrzeugkomponenten wie Pressteilen oder Fahrwerks- und Antriebskomponenten am Standort angesiedelt. Aufgrund der Aluminium-Kompetenz im Fahrwerksbau und der langjährigen Erfahrung im Bereich alternative Antriebe liefert das BMW Werk Dingolfing maßgebliche Komponenten wie Hochvoltpeicher, E-Getriebe und Drive-Struktur für die neuen BMW i Modelle nach Leipzig und stellt Hochvoltpeicher sowie E-Motoren für Plug-in-Hybrid Modelle der BMW Group her.

Ebenso werden am Standort die Rohkarosserien für sämtliche Rolls-Royce Modelle gebaut. Das sogenannte Dynamikzentrum, ein großer Lager- und Umschlagplatz, versorgt die weltweite BMW und MINI Handelsorganisation mit Original BMW Teilen und Zubehör.