

23. November 2020
Medien-Information

Antriebsinnovation aus Österreich: Neue Dieselmotoren-Generation aus dem BMW Group Werk Steyr spart zusätzliche 9 Prozent CO₂.

Optimierung der Motoren hinsichtlich Leistung und Verbrauch +++
Neuentwicklung spart nochmals bis zu 9 Prozent CO₂-Emissionen
+++ Auch Dieselmotoren sind wirksamer Beitrag im Kampf gegen den Klimawandel +++
Susanek: „Steyr leistet auch in Zukunft wichtigen Beitrag zur globalen BMW Group Strategie.“ +++
Auszeichnung der Motoren mit dem OÖ Innovationspreis +++

Steyr. Österreich ist Automobilstandort. Das beweist unter anderem das BMW Group Werk Steyr, in dem 2019 über 1,2 Millionen hocheffiziente Benzin- und Dieselmotoren produziert wurden. Zudem ist das Werk Steyr seit 40 Jahren das Dieselmotoren-Kompetenzzentrum der BMW Group und forscht seit jeher an immer leistungsstärkeren und effizienteren Antrieben. Seit diesem Jahr läuft hier die neueste Dieselmotoren-Generation der BMW Group vom Band, die auch vollständig in Steyr entwickelt wurde. Die neuen 6-Zylinder Motoren zeichnen sich durch den Einsatz einer Mild-Hybrid-Technologie sowie durch eine abermalige Leistungssteigerung aus. Auch die CO₂-Emissionen konnten abermals um bis zu neun Prozent verringert werden. Verbaut werden die innovativen Motoren aktuell im BMW 3er M-Performance sowie in den BMW Modellen X5, X6 und X7. Auch das Land Oberösterreich ist von den innovativen Motoren aus dem BMW Group Werk Steyr begeistert: Am 18. November 2020 wurden die hocheffizienten Antriebe mit dem 2. Platz des Innovationspreises des Landes Oberösterreich ausgezeichnet.

Motorenentwicklung mit modernsten Prüfständen

Im Entwicklungszentrum erfolgt die vollumfängliche Forschungs- und Entwicklungsleistung für alle Dieselmotoren der BMW Group. Dafür sind in Summe 41 modernste Prüfstände im Einsatz, die maßgeblich zur erfolgreichen Weiterentwicklung der Triebwerke beitragen. Im Entwicklungsprozess wird zunächst der Motor digital zusammengebaut und getestet. Dieses hochmoderne Verfahren erlaubt es, bereits frühzeitig detaillierte Rückschlüsse auf die Performance des Motors ziehen zu können. Darüber hinaus spart es Ressourcen, da erste analoge Tests eingespart werden können. Auf den Prüfständen werden die Prototypen schließlich auf verschiedene Motoreinstellungen wie Einspritzdruck, den Einspritzzeitpunkt und den Ladedruck auf Herz und Nieren getestet. Daraus können die Experten in Steyr Rückschlüsse auf Verbrauch und Emissionswerte ziehen und weitere Anpassungen vornehmen. Im nächsten Schritt der Entwicklung werden im BMW Group Werk Steyr die Prototypen einer aufwändigen Qualitätsprüfung unterzogen.

	Medien-Information
Datum	23. November 2020
Thema	Neue Dieselmotoren-Generation aus dem BMW Group Werk Steyr spart zusätzliche 9 Prozent CO ₂ .
Seite	2

So können bereits mehrere hundert Stunden im Hochlastbetrieb oder auch im typischen Modus des Großstadtdauerläufers mit geringen Beschleunigungen und vielen Motor-Start-Stopp-Phasen simuliert werden. Abschließend werden die Prototypen in Fahrzeugen verbaut und unter verschiedenen Szenarien getestet.

Auch in Zukunft wird im BMW Group Werk Steyr der effiziente Dieselantrieb weiterentwickelt

„Mit der Entwicklung der neuen Dieselmotoren-Generation unterstreichen wir unsere hohe Innovationskraft am Standort Steyr. Das gesamte Team hat Herausragendes erreicht und es geschafft, die neuen Motoren hinsichtlich CO₂-Emissionen, Leistung und Verbrauch nochmals zu optimieren. Die Dieselmotoren leisten auch weiterhin einen wesentlichen Beitrag zum Klimaschutz, denn kein anderer Verbrennungsantrieb ist so effizient und sparsam“, sagt Fritz Steinparzer, Leiter der Dieselmotoren-Entwicklung am Standort Steyr. Aus diesem Grund investiert die BMW Group nachhaltig in den Forschungsstandort Steyr. 700 Techniker, Ingenieure und Facharbeiter arbeiten im Entwicklungszentrum an der Zukunft des Dieselantriebs. Allein im Jahr 2019 wurden über 200 Millionen Euro für die Weiterentwicklung der Motoren und Errichtung hochmoderner Prüfstände ausgegeben. Dr. Alexander Susanek, Geschäftsführer des BMW Group Werk Steyr: „Hocheffiziente und leistungsstarke Dieselmotoren aus Steyr sind ein integraler Bestandteil der globalen BMW Group Strategie. Sie sind eingebettet in unseren Ansatz ‚Power of Choice‘. Damit bieten wir unseren Kunden die Möglichkeit, aus verschiedenen Antriebsarten zu wählen: Neben Benzin- und Dieselmotoren sind das Plug-in-Hybride und vollelektrische Antriebe sowie künftige neue Technologien wie Wasserstoff.“

BMW Group – Gut für Österreich

Im BMW Group Werk Steyr wird schon seit dem Jahr 1980 an effizienten Antrieben geforscht. Seit 1982 werden hier Motoren produziert. In dieser Zeit hat die BMW Group rund 7,5 Milliarden Euro in Österreich investiert. Heute sind rund 4.500 Mitarbeiter am Standort Steyr beschäftigt. Mit über 1,2 Millionen jährlich produzierten Benzin- und Dieselmotoren belegt Steyr die Nummer Eins als größter Motorenstandort innerhalb der BMW Group. Daneben werden hier auch zunehmend Komponenten für die Elektromobilität entwickelt und gefertigt. „Wir in Steyr sind mit unserem Mix aus Optimierung der klassischen Antriebe und der Entwicklungen im Bereich der Elektromobilität zukunftsfest aufgestellt. Somit bleiben wir und schließlich auch Österreich für die Mobilität der Zukunft ein bedeutender Standort“, so Dr. Alexander Susanek. Insgesamt beschäftigt die

	Medien-Information
Datum	23. November 2020
Thema	Neue Dieselmotoren-Generation aus dem BMW Group Werk Steyr spart zusätzliche 9 Prozent CO ₂ .
Seite	3

BMW Group in Österreich über 5.200 Mitarbeiter und erwirtschaftete im Jahr 2019 einen Umsatz von rund 7 Milliarden Euro.

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Philipp Käufer
Unternehmenssprecher BMW Group Werk Steyr

BMW Group Werk Steyr
Hinterbergerstraße 2
4400 Steyr
Tel. +43 7252 888 2250
Philipp.kaeufer@bmw.com

Die BMW Group in Österreich.

Die BMW Group ist seit über 40 Jahren ein starker Motor für den Wirtschaftsstandort Österreich. Mit Investitionen von über 7,5 Milliarden Euro seit 1977 trägt das Unternehmen seit Jahrzehnten erheblich zur wirtschaftlichen Stabilität und zum Wohlstand in unserem Land bei. Über 5.200 Menschen besitzen heute bei der BMW Group in Österreich einen attraktiven Arbeitsplatz.

Im Jahr 2019 verbuchten die österreichischen Gesellschaften der BMW Group knapp 7 Milliarden Euro Umsatz. Damit gehörte man zu den umsatzstärksten Unternehmen im Land. Mit rund 19.141 neu zugelassenen BMW und 3.359 MINI war man 2019 mit 40,1 Prozent Segmentanteil der führende Hersteller von Premium-Automobilen in Österreich. BMW Motorrad erreichte mit 1.690 neu zugelassenen Einheiten Platz zwei im österreichischen Motorradmarkt. Zudem entlastete die BMW Group die österreichische Handelsbilanz mit einem Exportüberschuss von 1,8 Milliarden Euro wieder signifikant.

Am Standort Salzburg befindet sich die BMW Austria GmbH, verantwortlich für den Vertrieb der Marken BMW, MINI und BMW Motorrad in Österreich. Die BMW Vertriebs GmbH, das Headquarter für die Region Zentral- und Südosteuropa, betreut von hier aus insgesamt zwölf europäische Länder. In Salzburg befindet sich ebenfalls das Headquarter von BMW Group Financial Services für Zentral- und Südosteuropa und damit für insgesamt elf europäische Länder. Die dazugehörige BMW Austria Bank GmbH bietet von Salzburg aus Finanzdienstleistungen und fahrzeugbezogene Versicherungen sowie Händlerfinanzierung in Österreich, Polen, Griechenland und weiteren CEEU-Ländern an. Die Alphabet Austria Fuhrparkmanagement GmbH bietet österreichischen Kunden neben individueller Beratung und Finanzierung insbesondere innovative Full-Service-Pakete für den Fuhrpark an.

In Steyr/OÖ produzieren 4.500 Mitarbeiter im weltweit größten BMW Group Motorenwerk jährlich über 1,2 Millionen Benzin- und Dieselmotoren. Hier befindet sich auch das konzernweite Dieselmotoren-Entwicklungszentrum. Die BMW Motoren GmbH in Steyr gehört heute zu den umsatz- und exportstärksten Industrieunternehmen Österreichs.

Die BMW Group ist zudem der dominante Treiber der österreichischen Automobilproduktion. In ihrem Auftrag werden bereits seit 2003 Premiumautomobile bei Magna Steyr Fahrzeugtechnik in Graz gefertigt – bis heute über 1,6 Millionen Fahrzeuge. Das entspricht rund 2/3 aller Automobile, die zwischen 2013 und 2019 im Land produziert wurden. Aktuell werden in Graz zwei BMW Group Modelle gefertigt: der BMW 5er, in ge-

Medien-Information

Datum 23. November 2020
Thema Neue Dieselmotoren-Generation aus dem BMW Group Werk Steyr spart zusätzliche 9 Prozent CO₂.
Seite 4

teilter Produktion mit dem BMW Group Werk Dingolfing, sowie der BMW Z4, der exklusiv in Österreich gefertigt wird. Damit ist der volumenstarke BMW 5er das wichtigste Auto für Österreich. Der BMW Z4 ist ein echter Austro-Roadster für den Weltmarkt.

<http://www.bmwgroup.at>

<http://www.bmw.at>

<http://www.bmw-werk-steyr.at>

Facebook: <https://www.facebook.com/BMWGroupinOesterreich>

YouTube: <https://www.youtube.com/BMWAustria>

Twitter: https://twitter.com/bmw_at

Instagram: <https://instagram.com/bmwaustria/>

LinkedIn: <https://de.linkedin.com/company/bmw-group-in-oesterreich>