

Aktuelles aus dem BMW Group Werk Steyr

Kennzahlen 2019:

Produktionsvolumen:	über 1,2 Mio. Motoren rund 12,9 Mio. Motorenkomponenten
Umsatz:	3,7 Mrd. Euro
Beschäftigte:	rund 4.500 Mitarbeiter
Investitionen:	rund 360 Mio. Euro

Meilensteine:

1979	Gründung des Unternehmens
1980	Inbetriebnahme des Dieselmotoren-Entwicklungszentrums der BMW Group
1982	Beginn der Serienproduktion mit 6-Zylinder Benzinmotoren (M20)
1983	Produktion des ersten BMW Dieselmotors (M21)
2010	Produktionsrekord: Am 15. Dezember läuft der einmillionste Motor in einem Jahr vom Band
2014	Anlauf der aktuellen Baukastenmotoren-Generation
2017	Am 6. März lief der 20-millionste Motor vom Band
2017	Am 3. September besuchten 35.000 Personen anlässlich des Tag der offenen Tür unser Werk
2017	Ende Ausbau des Diesel-Entwicklungszentrums – Inbetriebnahme 30 neuer Motorenprüfstände im Diesel-Entwicklungszentrum
2017	Mit 1,33 Mio. Motoren gab es 2017 einen neuen Produktionsrekord!
2018	Versendung der ersten Motoren ins neue mexikanische Fahrzeugwerk nach San Luis Potosí.
2018	Im November 2018 startete in der Mechanischen Fertigung der Aufbau einer Linie für die Bearbeitung von Gehäusen für Elektroantriebe. In mehreren Ausbaustufen wird die Kapazität laufend auf bis zu 460.000 Einheiten pro Jahr gesteigert.
2019	Das BMW Group Werk Steyr feiert 40-jähriges Gründungsjubiläum

Geballte Antriebskompetenz am Standort Steyr – wir gestalten die Zukunft des Antriebs!

- Montage von 3-, 4- und 6-Zylinder-Dieselmotoren sowie 3-, 4- und 6-Zylinder-Benzinmotoren.
- Rund die Hälfte aller Fahrzeuge der BMW Group besitzt ein „Herz“ aus Steyr! Schon heute kommt auch ein Drittel aller Verbrennungsmotoren für unsere sparsamen und effizienten Hybridantriebe aus unserem Motorenwerk.
- Im modernsten Dieselmotoren-Entwicklungszentrum Europas am Standort arbeiten über 700 Mitarbeiter daran, die Motoren der Zukunft noch leistungsstärker, effizienter und verbrauchsärmer zu machen. Daneben beschäftigen sich die Mitarbeiter auch bereits mit der

Konstruktion komplexer E-Mobility-Komponenten und entwickeln Kühlkreisläufe für alle kommenden, batterieelektrischen Fahrzeuge.

- Unsere Mechanische Fertigung ist das konzernweite Kompetenzzentrum für Motorenkomponenten (Zylinderköpfe, Kurbelgehäuse, Kurbelwellen, Pleuel): 2019 wurden 12,9 Mio. Teile gefertigt. Rund 80 Prozent aller Kernkomponenten der BMW Group kommen aus Steyr. Und die neuen Gehäuse der fünften Generation unserer Elektroantriebe werden ebenso in Steyr gefertigt.

Jeder Erfolg des Werks in Steyr ist auch ein Erfolg für Österreich.

- Seit der Werksgründung 1979 wurden rund 7,5 Mrd. Euro in den Standort Steyr investiert – das sind über 500.000 Euro täglich.
- Rund 360 Mio. Euro wurden in 2019 investiert – in mehr Kapazität, in Flexibilität, in neue Produktionslinien, in die Entwicklung neuer Motorengenerationen und in Elektromobilität.

Umwelt:

- Pro Jahr braucht das Werk 255 Gigawattstunden Energie, was dem Jahresbedarf von ca. 65.000 Haushalten entspricht. Der Energieverbrauch wird kontinuierlich weiter gesenkt – in den letzten Jahren um jeweils 10 Gigawattstunden.
- Das Werk bezieht über 80 Prozent seiner Energie aus regenerativen Quellen! Beim Strom sind es sogar bereits 100 Prozent.
- Jeder fertig gestellte Motor absolviert einen computergesteuerten überwachten Funktionsprüflauf. Diese Kontrolle wird heute im umweltschonenden Kalttest-Verfahren durchgeführt. Der Motor muss dabei nicht mehr gestartet und mit Treibstoff betrieben werden, was 165.000 Liter Kraftstoff und 400.000 kg CO₂ pro Jahr spart.
- Beim Bau des neuen Prüfstandsgebäudes im Dieselmotoren-Entwicklungszentrum wurden fast 80 % recycelte Materialien verwendet. Zusätzlich wird die Abwärme der Motoren wieder in den Heizkreislauf eingespeist, was eine Reduktion des Wärmebedarfs um 70 % bedeutet.

Personal:

- Der Standort in Steyr wurde 2019 bei einer Umfrage des Magazins „Trend“ auf Platz 1 als bester Arbeitgeber in der Kategorie Automobil und Fahrzeugbau gewählt.
- Aktuell befinden sich rund 100 Lehrlinge in sieben technischen Lehrberufen im Werk Steyr in Ausbildung, davon sind bereits ein Fünftel Mädchen.
- 2019 sammelten wieder rund 290 Ferialis Berufserfahrung im BMW Group Werk Steyr.

Highlights 2019:

- 28. Februar 2019: Die BMW Group in Österreich stellt in Wien das Ergebnis des Geschäftsjahrs 2018 vor.
- 15. April 2019: Ablieferung der ersten Gehäuse für die neue Generation der Elektroantriebe vom Werk Steyr an das BMW Group Werk Dingolfing.
- 28. Juni 2019: Spatenstich-Jubiläumsevent unter dem Motto „40 Jahre BMW Group Werk Steyr. Leistung, die bewegt. Jetzt und in Zukunft.“ feierten Werksleiter Christoph Schröder und der Leiter des Dieselmotoren-Entwicklungszentrums Fritz Steinparzer gemeinsam mit zahlreichen Ehrengästen aus Politik und Wirtschaft.



- August 2019: Start der Umbaumaßnahmen zum neuen Verkehrskonzept. Als guter Nachbar ist das Werk bestrebt, die Verkehrssituation für die Menschen in der Region so wenig belastend wie möglich zu gestalten. Der nächste Umbauschritt bei Tor 1 soll vor allem zu einer Entlastung der Verkehrssituation in der Haager Straße beitragen und einen flüssigeren Schichtwechsel ermöglichen.
- August 2019: Die Aktivitäten für Elektromobilität werden im BMW Group Werk Steyr laufend erweitert und neue Prüfstände eingerichtet. In Betrieb genommen wurde ein Akustikprüfstand für Elektro-Antriebe. Die Schallmessungen, die hier durchgeführt werden, liefern wertvolle Erkenntnisse zur weiteren Optimierung der Bauteile. Die Prüfung des kompletten Antriebsstrangs ist in dieser Form einzigartig und sehr effizient. Erspart sie doch in vielen Anwendungsbereichen den zeit- und kostenintensiven Aufbau eines kompletten Fahrzeugs. Alleine in 2019 wurden für neue Dieselmotoren und Prüfstände für Elektro-Antriebe über 200 Mio. Euro ausgegeben.
- Jänner 2020: Dr. Alexander Susanek folgt DI Dipl.-Wirt.-Ing. Christoph Schröder als neuer Geschäftsführer des BMW Group Werk Steyr nach.