

Presse-Information
02. November 2023

Zukunft in Serie gebracht – neuer BMW X2 rollt erstmals in Regensburg vom Montageband

+++ Hochlauf der Elektromobilität im BMW Group Werk Regensburg in vollem Gange

+++ Zusätzliche Produktionsvolumina bedeuten Start einer Nachtschicht und künftigen Dreischichtbetrieb

**+++ Werkleiter Armin Ebner zum Produktionsstart:
„Tag des Ansporns für die Mannschaft“**

Regensburg. Vor wenigen Wochen gingen die ersten Fotos um die Welt. Nun rollt er im BMW Group Werk Regensburg vom Montageband – der neue BMW X2. Ab sofort werden in Regensburg verschiedene Antriebsformen des Fahrzeugs flexibel auf einer einzigen Produktionslinie gefertigt – Modelle mit Verbrennungsmotor ebenso wie vollelektrisch angetriebene Fahrzeuge. Pro Arbeitstag laufen im BMW Group Werk Regensburg derzeit bis zu 1.000 Fahrzeuge der Modelle BMW 1er, BMW X1 sowie BMW X2 vom Band. Sie gehen an Kunden weltweit.

„Mit der Produktion des BMW X2 und seiner vollelektrischen Variante BMW iX2 machen wir in Regensburg weiter Tempo beim Hochlauf der Elektromobilität“, bekräftigte Werkleiter Armin Ebner. „Dass wir hier in der Oberpfalz nun ein zweites vollelektrisches Modell fertigen, wird für weiteres Produktionsvolumen am Standort sorgen.“ Der Werkleiter betonte, dass man auf das neue Fahrzeug und die großartige Teamleistung dahinter sehr stolz sei: „Für unsere Mannschaft ist der heutige Produktionsstart ein Tag des Ansporns.“ Schließlich haben die Regensburger Produktionsspezialisten in den letzten Monaten alles dafür getan, den neuen BMW X2 „geräuschlos“ in die laufende Serienproduktion zu integrieren – von ersten Prototypen und Vorserien über umfangreiche Qualitätsprüfungen und bis hin zu umfassenden Qualifizierungsmaßnahmen für das gesamte Fertigungsteam.

„Unser Werk läuft auf vollen Touren. Die zusätzlichen Produktionsvolumina bedeuten, dass wir am Standort Regensburg ab sofort in eine Nachtschicht

Firma:
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Anschrift:
BMW Group
Werk Regensburg
Herbert-Quandt-Allee
93055 Regensburg

Telefon:
0941/770-2012

www.bmw-werk-regensburg.de

starten werden – und damit künftig in den Dreischichtbetrieb“, so Ebner. Bis Ende des Jahres wird die BMW Group in Regensburg rund 500 neue Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter am Standort fest einstellen und über 350 Millionen Euro in die Fahrzeugproduktion investieren.

Lean, green, digital: Mit der BMW iFACTORY setzt die BMW Group auch am Standort Regensburg Maßstäbe und definiert die Zukunft der Automobilproduktion neu. Als erstes Werk in der Automobilindustrie weltweit setzt das BMW Group Werk Regensburg in der Serienfertigung beispielsweise auf einen durchgängig digitalisierten und automatisierten Prozess für Inspektion, Bearbeitung und Markierung von lackierten Fahrzeugoberflächen durch KI (Künstliche Intelligenz)-gesteuerte Roboter. Damit geht das oberpfälzische Werk einen weiteren Schritt hin zur digitalen und intelligent- vernetzten Fabrik.

Unternehmenskommunikation

Presse-Information

Datum 02. November 2023

Thema Zukunft in Serie gebracht – neuer BMW X2 rollt erstmals in Regensburg vom
Montageband

Seite 3

CO₂-EMISSIONEN & VERBRAUCH.*BMW iX1 xDrive30:**Stromverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 18,1 – 16,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen: 0 g/km; Angaben gemäß NEFZ: –**BMW X1 xDrive30e:**Kraftstoffverbrauch kombiniert: 1,0 – 0,7 Liter/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 16,9 kWh – 14,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 23 – 16 g/km gemäß WLTP; Angaben gemäß NEFZ: –**BMW X1 xDrive23i:**Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,2 – 6,5 Liter/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 163 – 146 g/km gemäß WLTP; Angaben gemäß NEFZ: –**BMW iX2 xDrive30:**Stromverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 17,7 – 16,3 kWh/100 km, Verbrauch kombiniert gemäß NEFZ: – , CO₂-Emissionen: 0 g/km, Angaben gemäß NEFZ: – , Reichweite: 417 – 449 km gemäß WLTP.**BMW X2 M35i xDrive:**Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 8,0 – 7,7 l/100 km, Verbrauch kombiniert gemäß NEFZ: – , CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 181 – 174 g/km, CO₂-Emissionen kombiniert gemäß NEFZ: – .**BMW X2 sDrive20i:**Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 6,5 – 6,0 l/100 km, Verbrauch kombiniert gemäß NEFZ: – , CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 148 – 136 g/km, CO₂-Emissionen kombiniert gemäß NEFZ: – ,**BMW X2 sDrive18d:**Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 5,5 – 5,1 l/100 km, Verbrauch kombiniert gemäß NEFZ: – , CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 145 – 133 g/km, CO₂-Emissionen kombiniert gemäß NEFZ: – ,**Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:****BMW Group Unternehmenskommunikation**Saskia Graser, Leitung Kommunikation Regensburg und Wackersdorf
Mobil: +49 151 6060 2014, E-Mail: Saskia.Graser@bmw.deInternet: www.press.bmwgroup.comE-mail: presse@bmw.de**Die BMW Group Werke Regensburg und Wackersdorf**

Unternehmenskommunikation

Presse-Information

Datum 02. November 2023

Thema Zukunft in Serie gebracht – neuer BMW X2 rollt erstmals in Regensburg vom
Montageband

Seite 4

Die BMW Group versteht sich seit Jahrzehnten als Benchmark in Sachen Produktionstechnologie und operativer Exzellenz im Fahrzeugbau – auch an den Standorten Regensburg und Wackersdorf. Das BMW Group Fahrzeugwerk in Regensburg besteht seit 1986 und ist einer von über 30 Produktionsstandorten der BMW Group weltweit. Arbeitstäglich laufen im Werk Regensburg insgesamt bis zu 1.000 Fahrzeuge der Modelle BMW 1er, BMW X1 sowie BMW X2 vom Band. Sie gehen an Kunden auf der ganzen Welt. Verschiedene Antriebsformen werden flexibel auf einer einzigen Produktionslinie gefertigt – vom Fahrzeug mit Verbrennungsmotor über Fahrzeuge mit Plug-in-Hybrid bis hin zu vollelektrischen Modellen.

Die Hochvoltbatterien für die in Regensburg gefertigten Elektromodelle entstehen ebenfalls vor Ort, in unmittelbarer Nachbarschaft zum Fahrzeugwerk. Sie werden in der E-Komponentenfertigung, am 2021 eröffneten Standort in der Leibnizstraße, montiert.

Ebenso zum Standort Regensburg gehört der BMW Innovationspark Wackersdorf. Das 55 Hektar große Gelände wurde in den 1980er Jahren gebaut und war ursprünglich für eine atomare Wiederaufarbeitungsanlage vorgesehen. Die BMW Group hat dort ihre Cockpitfertigung angesiedelt, ebenso wie die Teileversorgung von Überseewerken. Im Innovationspark Wackersdorf sind neben BMW als größtem Arbeitgeber weitere Firmen ansässig. Insgesamt arbeiten dort rund 2.500 Beschäftigte. Die BMW Group Stammebelegschaft an den ostbayerischen Standorten Regensburg und Wackersdorf umfasst rund 9.000 Mitarbeiter, darunter mehr als 300 Auszubildende.

www.bmwgroup-werke.com/regensburg/de.html