

***EIN WERK  
EINE STADT  
ZWEI RÄDER.***



**BMW  
GROUP**  
Werk Berlin

**BMW Motorrad**

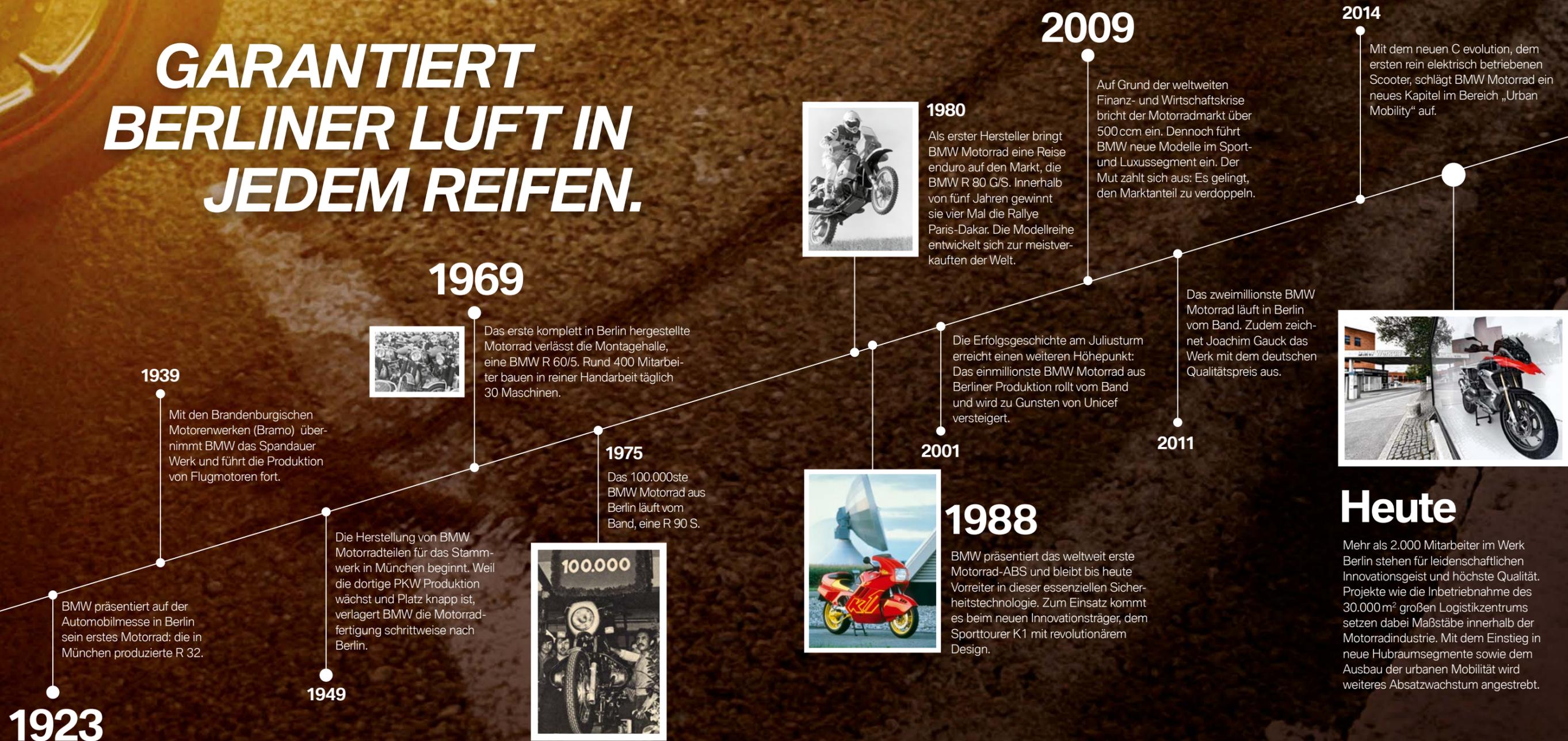


Bereits seit  
**1969**

und auch in Zukunft bauen  
wir in Berlin Spandau  
BMW Motorräder und  
Scooter.



# GARANTIIERT BERLINER LUFT IN JEDEM REIFEN.



# BERLIN. STANDORT MIT HERKUNFT UND ZUKUNFT.

## Heute

Mehr als 2.000 Mitarbeiter im Werk Berlin stehen für leidenschaftlichen Innovationsgeist und höchste Qualität. Projekte wie die Inbetriebnahme des 30.000 m<sup>2</sup> großen Logistikzentrums setzen dabei Maßstäbe innerhalb der Motorradindustrie. Mit dem Einstieg in neue Hubraumsegmente sowie dem Ausbau der urbanen Mobilität wird weiteres Absatzwachstum angestrebt.

**Hauptstadt, Weltstadt, Inbegriff des Zeitgeistes: Berlin ist Synonym für Individualität und steht für das Bekenntnis zum Motorradfahren.**

Kein anderer Ort verkörpert Dynamik, zukunftsweisende Ideen und bewegte Geschichte authentischer. Das Berliner Werk zählt zu den traditionsreichsten Standorten der BMW Group. Nur hier werden Beschleunigung, Schräglage und Sound geboren. Hier entstehen die legendären BMW Motorräder.

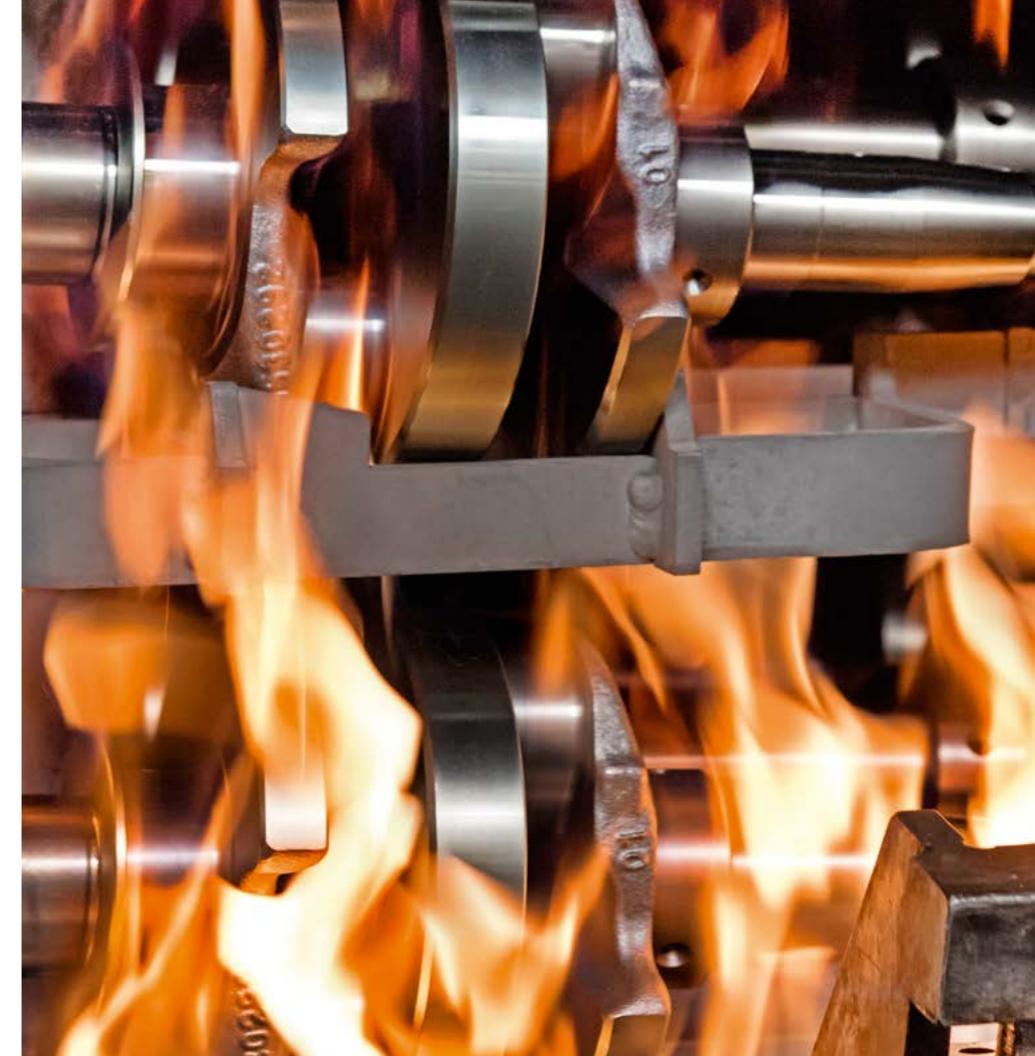
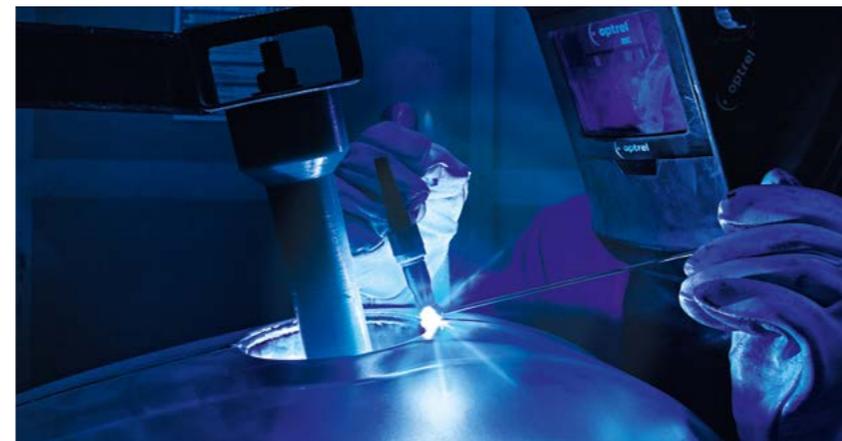
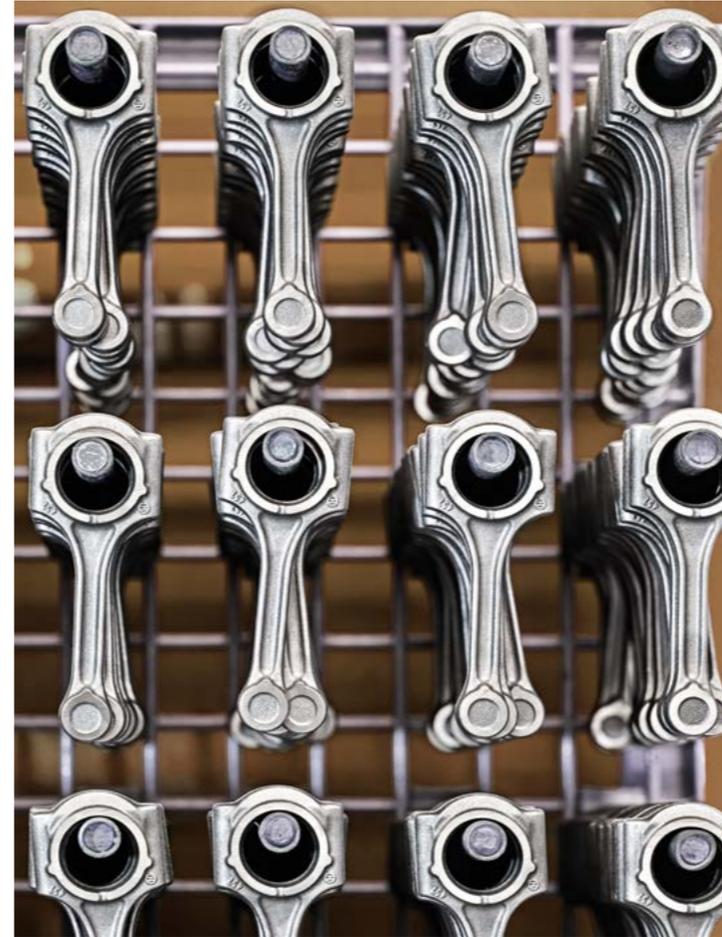
MECHANISCHE FERTIGUNG

# FEUER UND FLAMME FÜR PRÄZISION.

**Hier entstehen die Kernbauteile des Motors wie Gehäuse, Zylinderköpfe, Kurbelwellen und Pleuel. Außerdem fertigen wir auch Rahmen und Tanks in der werkseigenen Schweißerei.**

Weil selbst die feinste Säge zu grob für uns ist, setzen wir bei der Bearbeitung unserer Pleuel Laser ein. So schaffen wir es, geschmiedete Kurbelwellen aus einem Stück zu verwenden und damit die für BMW Motorräder typische Laufruhe und Zuverlässigkeit zu erreichen. Die Kurbelwellen „nitrieren“ wir, das heißt, wir härten sie mit Hilfe von Stickstoff bei 600 Grad.

Aluminiumtanks bringen extreme Gewichtsvorteile. Als einziger Motorradhersteller beherrschen wir die Kunst des Handschweißens von 1,5 Millimeter dünnen Blechen in Serie.



Pro Tag produzieren wir

# 4.000

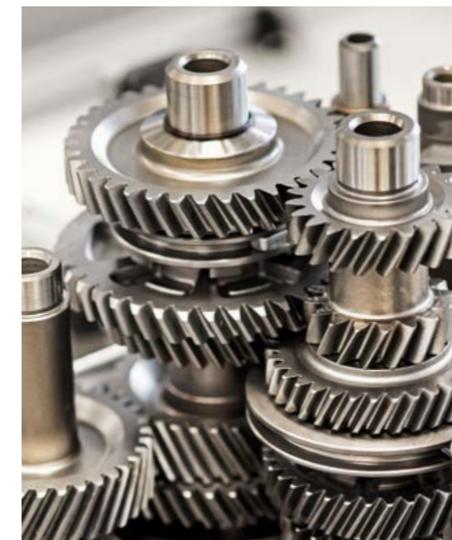
Teile minutengenau für  
unsere Motorfertigung und die  
Motorradmontage.

MOTORFERTIGUNG

# SPEZIALISTEN AM OFFENEN HERZEN.

**Ein Athlet muss stark und ausdauernd sein. Das ist er nur, wenn sein Herz gesund und kräftig ist. So ist es auch bei unseren Motorrädern. Deshalb überlassen wir in der Motorfertigung nichts dem Zufall.**

Perfekt vorbereitet und bestückt wie ein Operationstisch begleiten Teilwagen während der Montage die Motoren. Diese bestehen bei uns aus bis zu 600 länder- und kundenspezifischen Teilen. Nach etwa zwei Stunden ist der Motor fertig und wird bei einem Kalt- und Dichtigkeitstest auf Herz und Nieren geprüft.



Täglich montieren wir bis zu

# 560

Hochleistungsboxer-, Vier- und Sechszylindermotoren.



LACKIEREREI

# BRILLIANTE HARMONIE VON MENSCH UND TECHNIK.

**In der Lackiererei treffen innovative Technologien auf traditionelle Handarbeit. In einer der weltweit modernsten Anlagen sind sieben computergesteuerte Roboter im Einsatz.**

Die Roboter können in loser Reihenfolge Bauteile in unterschiedlicher Größe und Geometrie in mehr als 50 Farben lackieren. Dabei arbeiten sie ausschließlich mit umweltfreundlichen Wasserbasislacken.

Bei vielen Aufgaben ist aber immer noch das Geschick erfahrener Lackierer gefragt. Eine ruhige Hand ist besonders beim Auftragen der Tape-Applikationen oberstes Gebot. Zu speziellen Anlässen ziehen wir auch heute noch mit dem Pinsel die traditionellen Zierlinien auf Tanks, die einem BMW Motorrad seine Einmaligkeit und Individualität verleihen.



Täglich produzieren wir bis zu

# 7.000

Teile in mehr als 50 verschiedenen Farben. Perfekt lackiert wird ein BMW Motorrad vom Glanzstück zum individuellen Einzelstück.



MOTORRADMONTAGE

# SO INDIVIDUELL WIE DER FAHRER.

Die Fertigung jedes Motorrads beginnt mit der sogenannten Hochzeit: Der Rahmen wird mit dem Motor verbunden. Dann folgen weitere Komponenten von der Antriebswelle bis zum Tank.

Wir fertigen jedes Motorrad mit seinen bis zu 2.000 Teilen individuell nach Kundenwunsch. So bauen wir etwa für den Norweger eine Griffheizung ein oder statten die Maschine des Australiers mit Stollenreifen aus. Jedes einzelne Motorrad prüfen wir auf über 1.000 Parameter und unterziehen es auf dem Rollenprüfstand einem rasanten Fahrtst.



In Spitzenzeiten  
rollen bis zu

# 800

Zweiräder täglich  
vom Band.



# PAUSENWISSEN.

Unsere Mitarbeiter  
kommen aus

**22**  
verschiedenen Nationen.

In einem Takt von

**70**  
Sekunden laufen bei uns  
die Motorräder vom Band.

Das Werksgelände  
ist so groß wie

**31**  
Fußballfelder zusammen.

**19**

Jahre ist die durchschnittliche  
Betriebszugehörigkeit unserer  
Mitarbeiter.

Im Werk Berlin fertigen  
wir zeitgleich rund

**25**

verschiedene  
Motorradmodelle.

Pro Jahr nehmen über

**20.000**

Besucher an  
einer Werksführung teil.

**28**

Liter ist das durchschnittliche Volumen  
eines Motorradreifens. Damit sind  
wir der größte Exporteur von Berliner Luft.



Im modernen Logistikzentrum  
mit Hochregal-Lager  
werden pro Tag mehr als

**1.000.000**

Teile bewegt.

LOGISTIK

# **MATERIALFLUSS UND VERSAND. VOLL HIN UND WEG.**

**Damit die Produktion reibungslos läuft, bringen wir das richtige Material zur richtigen Zeit zum richtigen Ort. Auch der Transport zu unseren Kunden in aller Welt will gut geplant sein.**

Alles beginnt im Versorgungszentrum, das eine direkte Verbindungsbrücke in die Produktionsbereiche hat. Von hier aus beliefern Routenzüge zahlreiche Haltestellen im Werk. Sogenannte Bereitsteller sorgen dafür, dass immer genügend Teile verfügbar sind. Täglich werden so über eine Million Teile bewegt.

Rund 80 Prozent der Motorräder exportieren wir in über 130 Länder. Für den Transport innerhalb Europas nutzen wir wiederverwendbare Stahlboxen und sparen so rund 1.000 Tonnen Material pro Jahr. Maschinen für Übersee verpacken wir in stabilen Kisten aus Holz und Karton und verladen sie sofort auf LKWs. So bekommen unsere Kunden ihre Maschine sicher verpackt und auf schnellstem Wege.

UNSERE MITARBEITER

# GESUND UND MUNTER. DAS GANZE BERUFSLEBEN LANG.

**Engagierten jungen Leuten ermöglichen wir Jahr für Jahr eine fundierte Ausbildung. Auch langjährige und erfahrene Kollegen können sich bei uns geistig und körperlich fit halten.**

Insgesamt lernen bei uns rund 80 junge Frauen und Männer über alle Jahrgänge hinweg einen gewerblich-technischen Beruf mit Bezug zum Motorrad oder den zur Herstellung notwendigen Anlagen. So etwa Industriemechaniker, Mechatroniker oder Verfahrensmechaniker für Beschichtungstechnik.

Damit alle Kollegen ein Arbeitsleben lang jung und gesund bleiben, bieten wir neben ergonomischen Arbeitsplätzen ein Fitness-Center sowie Aktiv- und Passivräume: In den einen gibt es Boxsäcke und Tischkicker, in den anderen Ruheliegen und Entspannungsmusik. Auch die fachliche Weiterbildung hat bei uns einen hohen Stellenwert.



Vom 1. Juli bis zum

# 31.8.

können sich junge Leute für eine Ausbildung für das Folgejahr bewerben.

[bewerber.hotline@bmwgroup.com](mailto:bewerber.hotline@bmwgroup.com)  
[www.bmw-werk-berlin.de](http://www.bmw-werk-berlin.de)



SOZIALES ENGAGEMENT UND UMWELTSCHUTZ

# DAS WERK UND SEINE UMGEBUNG. EIN GEBEN UND NEHMEN.

**Unser Umfeld gibt uns unglaublich viel: Raum für unsere Produktion, Wasser und Energie, motivierte Mitarbeiter und eine lebenswerte Nachbarschaft. Deshalb ist es uns wichtig, viel zurückzugeben.**

Sei es durch finanzielle Förderung, persönliche Unterstützung oder Sachspenden: Gesellschaftliche Verantwortung übernehmen wir durch die Förderung verschiedenster sozialer Projekte.

Zudem sind wir stolz auf unser zertifiziertes Umweltmanagement: Modernste Techniken und die Aufbereitung von Produktionsabfällen setzen dabei hohe Standards. Im Frühjahr 2018 startete der Betrieb einer effizienten Kraft-Wärme-Kopplungsanlage, die neben dem Hauptziel, Strom zu produzieren, auch die Grundlast an Wärme im Werk Berlin bereitstellt.

Das Werksgelände ist außerdem das Zuhause vieler Tierarten: In den Gewässern, die es durchziehen, sind beispielsweise Enten, Reiher und sogar Waschbären heimisch. Seit Mai 2018 leben hier auch rund 150.000 Bienen, die Blüten im Radius von rund drei Kilometern bestäuben und leckeren Honig produzieren. Um die Pflege der Tiere kümmert sich ein fachkundiger Imker.



Rund

# 150.000

fleißige Bienen produzieren auf dem  
Werksgelände leckeren Honig.



WERKSBESICHTIGUNG

# FASZINATION AM LAUFENDEN BAND.

**Wie spannend die Produktion unserer Motorräder ist, lässt sich am besten vor Ort erleben. Unsere spezialisierten Tourguides sind selbst leidenschaftliche Motorradfahrer.**

Führungen richten wir individuell auf die jeweilige Gruppe aus: Etwa für Technikinteressierte, bei denen die Fertigungsprozesse im Vordergrund stehen, für Schülergruppen mit Blick auf die Ausbildungsmöglichkeiten oder für Motorradfans, die sehen wollen, wie Freude am Fahren entsteht. Alle Gäste sind mittendrin dabei und können uns direkt an der Montagelinie über die Schulter schauen. Deshalb müssen sie mindestens 14 Jahre alt sein und sich rechtzeitig anmelden.

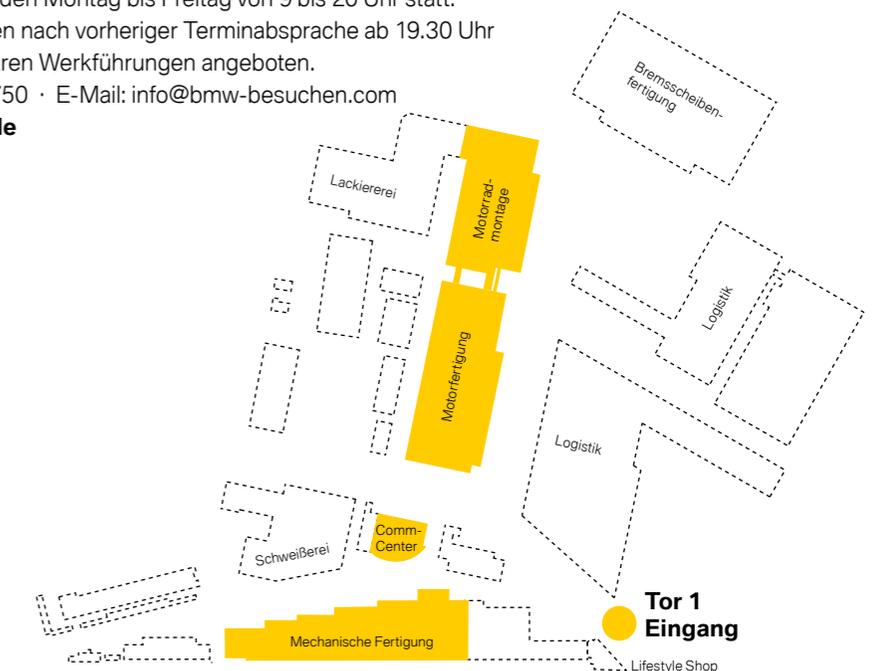
**Werksbesichtigungen** finden Montag bis Freitag von 9 bis 20 Uhr statt. Afterwork Führungen werden nach vorheriger Terminabsprache ab 19.30 Uhr zusätzlich zu unseren regulären Werkführungen angeboten.  
Telefon: +49 (0)89-382 15750 · E-Mail: [info@bmw-besuchen.com](mailto:info@bmw-besuchen.com)  
[www.bmw-werk-berlin.de](http://www.bmw-werk-berlin.de)



In etwa

# 120

Minuten führen wir unsere Gäste durch die Produktion.



INTERNATIONALE PRODUKTION

# AUS BERLIN IN DIE GANZE WELT.

Das Rückgrat für unseren Erfolg ist eine internationale Produktion: Mit Standorten in Brasilien, Thailand, Indien und China bauen wir Motorräder dort, wo die Nachfrage wächst und reagieren auf Kundenwünsche vor Ort.

In Thailand und Brasilien betreiben wir eine eigene Produktion, in Indien und China werden die Motorräder von Partnern gebaut. Das Berliner Leitwerk unterstützt sie dabei und stellt sicher, dass sie unsere hohen Qualitätsansprüche erfüllen. Der Schwerpunkt der Produktion bleibt weiterhin am traditionsreichen Standort in Berlin Spandau.



Im Jahr 2017  
produzierte das Werk Berlin

**8.500**

Montage-Sets für seine  
Partnerwerke im Ausland.



[www.bmw-werk-berlin.de](http://www.bmw-werk-berlin.de)

Herausgeber: BMW Group Werk Berlin, Am JuliuSturm 14–38, 13599 Berlin

Bildnachweis: ©Xavier Arnau/iStock.com (Fernsehturm); ©murphy81/Fotolia.com,  
©Stenzel Washington/Fotolia.com (Skyline); ©Borut Trdina/iStock.com (Fuchs)

Die Inhalte der Broschüre beziehen sich auf den Zeitpunkt der Drucklegung. Stand: Oktober 2018