

Aktuelles aus dem BMW Group Werk Steyr

Kennzahlen 2018:

Produktionsvolumen:	über 1,2 Mio. Motoren rund 12,4 Mio. Motorenkomponenten
Umsatz:	3,65 Mrd. Euro
Beschäftigte:	über 4.500 Mitarbeiter
Investitionen:	308 Mio. Euro

Meilensteine:

1979	Gründung des Unternehmens
1980	Inbetriebnahme des Dieselmotoren-Entwicklungszentrums der BMW Group
1982	Beginn der Serienproduktion mit 6-Zylinder Benzinmotoren (M20)
1983	Produktion des ersten BMW Dieselmotors (M21)
2010	Produktionsrekord: Am 15. Dezember läuft der einmillionste Motor in einem Jahr vom Band
2014	Anlauf der aktuellen Baukastenmotoren-Generation
2017	Am 6. März lief der 20-millionste Motor vom Band
2017	Am 3. September besuchten 35.000 Personen anlässlich des Tag der offenen Tür unser Werk
2017	Ende Ausbau des Diesel-Entwicklungszentrums – Inbetriebnahme 30 neuer Motorenprüfstände im Diesel-Entwicklungszentrum
2017	Mit 1,33 Mio. Motoren gab es 2017 einen neuen Produktionsrekord!
2018	Versendung der ersten Motoren ins neue mexikanische Fahrzeugwerk nach San Luis Potosí.
2018	Im November 2018 startete in der Mechanischen Fertigung der Aufbau einer Linie für die Bearbeitung von Gehäusen für Elektroantriebe. In mehreren Ausbaustufen wird die Kapazität laufend auf bis zu 460.000 Einheiten pro Jahr gesteigert.

Geballte Antriebskompetenz am Standort Steyr – wir gestalten die Zukunft des Antriebs!

- Montage von 3-, 4- und 6-Zylinder-Dieselmotoren sowie 3-, 4- und 6-Zylinder-Benzinmotoren.
- Rund die Hälfte aller Fahrzeuge der BMW Group besitzt ein „Herz“ aus Steyr! Auch über 40 Prozent aller Hybridmotoren der BMW Group werden bereits in Steyr produziert.
- Im modernsten Dieselmotoren-Entwicklungszentrum Europas am Standort arbeiten über 700 Ingenieure daran, die Motoren der Zukunft noch leistungsstärker, effizienter und verbrauchsärmer zu machen. Daneben beschäftigen sich die Mitarbeiter auch bereits mit der Konstruktion komplexer E-Mobility-Komponenten und entwickeln Kühlkreisläufe für die kommenden, batterieelektrischen Fahrzeuge.

- Unsere Mechanische Fertigung ist das konzernweite Kompetenzzentrum für Motorenkomponenten (Zylinderköpfe, Kurbelgehäuse, Kurbelwellen, Pleuel): 2018 wurden 12,4 Mio. Teile gefertigt. Über 80 Prozent aller Kernkomponenten der BMW Group kommen aus Steyr. Daneben befindet sich auch eine Fertigungslinie für die Bearbeitung von Gehäusen für Elektroantriebe im Aufbau. Die Gehäuse werden exklusiv in Steyr gefertigt.

Jeder Erfolg des Werks in Steyr ist auch ein Erfolg für Österreich.

- Seit der Werksgründung 1979 wurden rund 7,1 Mrd. Euro in den Standort Steyr investiert – das sind 490.000 Euro täglich.
- 308 Mio. Euro wurden im letzten Jahr investiert – in mehr Kapazität, in Flexibilität, in neue Produktionslinien, in die Entwicklung neuer Motorengenerationen und in Elektromobilität.
- Auch der Ausbau des modernsten Dieselmotoren-Entwicklungszentrums Europas wurde abgeschlossen. 30 Motorenprüfstände am neuesten Stand der Technik nehmen reale Fahrbedingungen bereits im Testbetrieb vorweg – von -40 bis +50 Grad Celsius und von 0 bis 5.000 Meter Seehöhe.

Umwelt:

- Pro Jahr braucht das Werk 260 Gigawattstunden Energie, was dem Jahresbedarf von ca. 70.000 Haushalten entspricht. Der Energieverbrauch wird kontinuierlich weiter gesenkt – in den letzten Jahren um jeweils 10 Gigawattstunden.
- Das Werk bezieht über 80 Prozent seiner Energie aus regenerativen Quellen! Beim Strom sind es sogar bereits 100 Prozent.
- 16.000 Tonnen Alu- und Stahlspäne werden jährlich recycelt – damit könnte man zwei Eiffeltürme bauen.
- 13 Mio. Liter Prozesswässer werden jährlich für die Fertigung wieder aufbereitet. Damit könnte man über 180 Menschen in Europa ihr ganzes Leben lang mit Trinkwasser versorgen.
- Beim Bau des neuen Prüfstandsgebäudes im Dieselmotoren-Entwicklungszentrum wurden fast 80 % recycelte Materialien verwendet. Zusätzlich wird die Abwärme der Motoren wieder in den Heizkreislauf eingespeist, was eine Reduktion des Wärmebedarfs um 70 % bedeutet.

Personal:

- Der Standort in Steyr wurde 2018 bei einer Umfrage des Magazins „Trend“ unter die Top 3 Arbeitgeber in Österreich gewählt.
- Das BMW Group Werk Steyr wurde beim Trendence-Award auf Platz 2 bei MINT-Absolventen gewählt.
- 2018 sammelten wieder über 388 Ferialis Berufserfahrung im BMW Group Werk Steyr.
- 2018 starteten insgesamt 100 Lehrlinge in sieben technischen Lehrberufen durch, davon sind bereits ein Fünftel Mädchen.
- „BMW MINIS“: Betreuung für 143 Mitarbeiter-Kinder während der gesamten Sommerferien 2018.

**Highlights 2018:**

- 21. Februar: Die BMW Group in Österreich stellt in Wien das Ergebnis des Geschäftsjahrs 2017 vor.
- 11. April: Pressekonferenz zur offiziellen Eröffnung der 30 neuen Motorenprüfstände im Dieselmotoren-Entwicklungszentrum der BMW Group.
- Das Dieselmotoren-Entwicklungszentrum im BMW Group Werk Steyr öffnet bei der Langen Nacht der Forschung am 13. April seine Türen für interessierte Besucher aus ganz Österreich.
- 24. September: Die BMW Group in Österreich bekommt einen eigenen digitalen Auftritt auf den Social-Media-Plattformen Facebook, Twitter, LinkedIn und Kununu.
- 2. November: Start der Produktion des neuen BMW Z4 bei Magna Steyr. Der Roadster wird exklusiv in Österreich für den gesamten Weltmarkt produziert. Alle Motoren, egal ob 4- oder 6-Zylinder, werden dafür vollständig im Werk Steyr gefertigt.
- 19. November: Wir durften das X-Raid MINI John Cooper Works Team bei uns in Steyr begrüßen. Die Motoren der X-Raid Buggys werden im Werk Steyr entwickelt und gebaut.
- 27. November: 144 gepackte Schuhkartons, die liebevoll von unseren Mitarbeitern gefüllt und dekoriert wurden, machten sich am 28. November im Rahmen der Aktion „Weihnachten im Schuhkarton“ auf den Weg nach Graz zur Sammelstelle der Organisation „Operation Christmas Child“.